

The logo features a central white sphere with a subtle gradient and a soft shadow. The text 'LINCIII' is centered on the sphere in a bold, dark grey, sans-serif font. Surrounding the sphere are several concentric circles in light blue and grey. The background is a light grey and white checkerboard pattern. Overlaid on this are various circuit-like elements: teal and grey lines, dots, and arcs that suggest a digital or technological theme.

**LINCIII**

Guia de usuario

## Índice

Advertencias	3
Unidad y accesorios	3
Instalación	4
Avisos en display	5-6
Configuración	6-9
Apagado manual	9
Actualización desde el PC	10
Actualización WiFi	11
Definiciones	12
Preguntas y respuestas	12-13
Led de aviso	14
Nota sobre conexión a detector	14
Precaución	15
Características	16-18
Especificaciones técnicas	19

Enhorabuena, acaba de adquirir uno de los sistemas más sofisticados del mercado para el aviso de radares. Por favor lea este manual de instrucciones antes de la instalación. Sólo si lee completamente éste manual podrá hacer un uso óptimo y sin problemas de su Lince III.

## ADVERTENCIAS

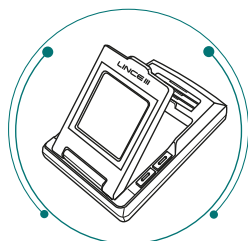
No utilice éste equipo para incumplir la normativa de circulación.

Este GPS está diseñado para que su conducción sea lo más segura posible, recordándole los límites de velocidad en las zonas controladas cuando sean superadas por su vehículo.

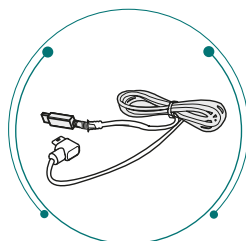
**Utilice siempre el cable y adaptador de alimentación suministrados por el fabricante.**

No manipule el dispositivo GPS durante la conducción para evitar posibles distracciones.

## UNIDAD Y ACCESORIOS



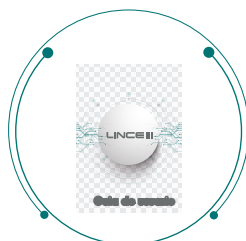
Equipo Lince III



Cable de  
alimentación/actualización



Adaptador  
alimentación  
toma de mechero

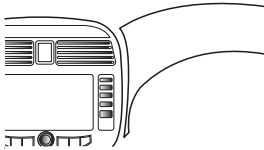


Manual de usuario

## INSTALACIÓN

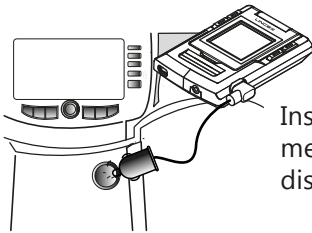
La antena GPS está incorporada dentro del dispositivo. Para una correcta recepción de la señal de satélites deberá ubicar el GPS en una zona del vehículo con buena visión del cielo, por ejemplo en el salpicadero. Aunque el dispositivo está preparado para soportar altas temperaturas, no lo deje en el salpicadero cuando no esté en uso.

### PASO 1



Elija una ubicación con vista directa al cielo y que impida movimientos.

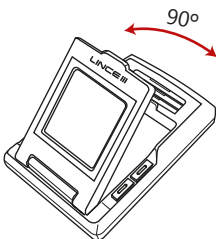
### PASO 2



Inserte el adaptador de alimentación en el mechero y conecte el extremo opuesto al dispositivo.

**Nota Importante:** Utilice únicamente el cable de alimentación/actualización y adaptador de mechero suministrado.

### PASO 3



Para una mejor visibilidad del display, el LINCER III dispone de pantalla con giro de 90°.

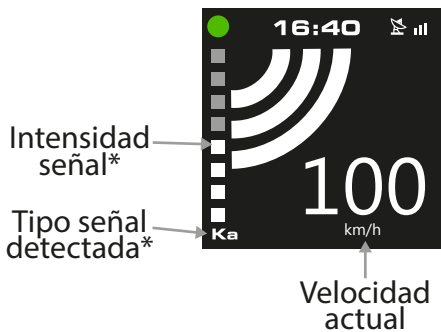
## AVISOS EN DISPLAY

El avisador de radares LINCE III le informará tanto por sonidos como por alertas visuales en el display. El significado de algunas de estas alertas se describe a continuación.

### Aviso de radar



### Detección de señal de radar



### Tramo velocidad controlada



## Tipos de avisos



\* Indicaciones sólo disponible con detector de radares externo (accesorio opcional).

### \*\* Modos de antena

- Antena detectora no operativa o en espera.
- Antena detectora operativa.
- Antena detectora no seleccionada.

## CONFIGURACIÓN

Para acceder a la configuración del equipo, pulse la tecla MENÚ durante 3 segundos con el vehículo parado. Escuchará un tono confirmando que ha entrado en el menú de configuración. Para salir del menú, simplemente espere durante unos 10 segundos. Pulsando repetidamente la tecla MENÚ irá avanzando por las distintas opciones del menú, seleccionando cada una de ellas con las teclas V+ y V-.

A continuación se explicarán las distintas opciones posibles.



### Saludo Inicial

Con esta opción activa, el equipo nos recuerda el uso del cinturón de seguridad al encenderse.



### Aviso límite de velocidad

Con esta opción puede configurar una velocidad límite a partir de la cual será avisado. Pulse la tecla V+ o V- para aumentar/disminuir de 10 en 10 km/h la velocidad límite deseada.



### Configurar niveles de aviso

Seleccione esta opción con V+ o V- para activar o desactivar los avisos de GPS siguientes:



### **Radars Fijos**

Nos avisa por GPS de la posición de radares fijos.



### **Radars Ocultos**

Avisos GPS de ubicaciones frecuentes de radares móviles u ocultos.



### **Cámara en semáforo**

Avisos de fotorrojo en semáforos.



### **Puntos negros de circulación**

Avisos de puntos negros de accidente o de concentración de accidentes.



### **Zonas escolares**

Aviso de zonas escolares.



### **Radars de tramo**

Avisos de tramos de velocidad controlada.



### **Cámaras control**

Avisos por GPS de cámaras de control de cinturón, etc...



### **Protocolo antena\***

Selecciones una de las opciones de protocolo en caso de tener conectada una antena receptora externa opcional. En caso contrario seleccione la opción **off**.

En caso de seleccionar alguno de los protocolos, las opciones adicionales de detector aparecerán en el menú.

## CONFIGURACIÓN



### Brillo pantalla

Seleccione opción de intensidad del 1 al 3 o modo automático.



### Reset WiFi password

Restablecer password por defecto **5T073245**



### Girar pantalla 180°

Gira los textos e iconos del display de tal forma que pueda ser leído de forma invertida.



### Configuración zona horaria

Modificamos la zona horaria dependiendo del país en el que estemos.



### Latitud y longitud

Esta opción muestra las coordenadas y rumbo de la posición actual.

Opciones relativas a control de detector de radar externo (opcional).

Estas opciones sólo aparecerán en caso de haber seleccionado un protocolo de antena externa.

### Modo ocultación



Si activa esta opción, el detector se silenciará cuando reciba una señal de radar continua durante más de 1 min. Permanecerá desconectado durante un período de 2 minutos, volviéndose a conectar automáticamente sólo si no se sigue recibiendo la señal de radar continua.

### Encendido por velocidad



Si se selecciona, la antena detectora estará operativa a partir de la primera recepción de señal GPS.

**SOLO CON DETECTOR  
EXTERNO OPCIONAL**



## CONFIGURACIÓN



### Activar Banda K

Esta opción activa o desactiva la detección de señales en Banda K.



### Activar Banda Ka

Esta opción activa o desactiva la detección de señales en Banda Ka.



### Activar Banda Ku

Esta opción activa o desactiva la detección de señales en Banda Ku.



### Activar láser

Esta opción activa o desactiva la detección de señales láser.



### Antena ON/OFF por velocidad

Configura la velocidad a partir de la cual la antena detectora se activa. El valor ON hace que esté siempre activa.

SOLO CON DETECTOR  
EXTERNO OPCIONAL

## APAGADO MANUAL

Pulsando prolongadamente el botón **MODO**, apagamos la antena detectora. Para encenderla, realizamos a misma acción.

## ACTUALIZAR DESDE EL PC

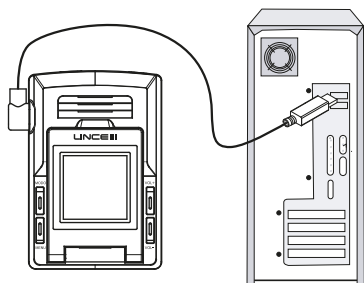
Mantenga actualizado su equipo descargando la última versión de base de datos disponible. El proceso no le llevará mucho tiempo y es totalmente gratuito.

Entre en **[www.lincegps.com](http://www.lincegps.com)**

Seleccione "**Descargas**" "**Descargas Actualizaciones**".

**Nota Importante:** Asegurese de descargar las actualizaciones para **Lince III**.

Descargue la última actualización, y siga las indicaciones del sitio web para completar el proceso.



Conecte el cable de alimentación/actualización suministrado en la entrada "USB" de Lince III y conecte el otro extremo en el puerto USB de su ordenador. El GPS se encenderá.

**Nota Importante:** No interrumpa el proceso de actualización de su Lince III

**Nota Importante:** Utilice únicamente el cable de alimentación/actualización suministrado.

## ACTUALIZAR DESDE WiFi

Entre en **www.lincegps.com**

Seleccione "**Descargas**" "**Descargas Actualizaciones**".

**Nota Importante:** Asegurese de descargar las actualizaciones para **Lince III**.

Descargue gratuitamente nuestra aplicación desde Play Store o Apple Store e instale en su teléfono móvil (android o iOS).

Esta app le notificará cuando se publiquen nuevas actualizaciones de radares, y le permite descargar en su teléfono móvil para posteriormente actualizar su avisador en cualquier lugar.

### **Procedimiento:**

Abrimos la aplicación y pulsamos en "Descargar datos del servidor". Una vez que finalice pulsamos en el display de Lince III los botones MENÚ y MODO a la vez, habilitando así el punto de acceso WiFi del avisador. Pulsamos en la aplicación del teléfono móvil en "Conectar y actualizar", y automáticamente se actualizará la base de datos de nuestro avisador.

Dependiendo del sistema operativo del teléfono móvil puede conectarse automáticamente o necesitar una conexión manual. Si no se conecta automáticamente con el sistema anterior, lo haremos manualmente:

Encendemos el Lince III y pulsamos los botones MENÚ y MODO simultáneamente, creando así un nuevo punto de acceso WiFi. Desde el móvil, nos conectamos al punto de acceso (WiFi) creado por el Lince III, que por defecto es: **RadarWiFi** y Contraseña: **5T073245** y pulsamos en "Conectar y actualizar" de la aplicación.





## DEFINICIONES

**Avisador GPS:** Sistema de localización y aviso previo de radares mediante satélite y base de datos, previamente cargada en el dispositivo.

**Detector de radares:** Sistema de recepción y aviso de las microondas emitidas por los radares, ya sean fijos o móviles.

**Radar fijo:** Son aquellos radares que están ubicados de forma permanente siempre en el mismo sitio. Suelen estar instalados en cabinas laterales, pórticos de carretera, etc...

Este tipo de radares se cargan en las bases de datos de nuestro avisador GPS, recordándonos su presencia unos 500 metros antes de llegar al punto donde se encuentran.

**Tramo de velocidad controlada:** Sistema de medición de la velocidad media entre dos puntos.

**Radar móvil:** Son radares portátiles que no tienen una ubicación fija. Normalmente instalados en vehículos camuflados, trípodes, etc...

**Posible radar oculto:** Si tenemos activa esta opción, nos avisa de las posibles ubicaciones de los radares móviles a medida que nos acercamos. Estos puntos están grabados en la base de datos y su aviso es por posicionamiento GPS como los radares fijos.

**Control con cámara:** Sistema de vigilancia de incumplimientos tales como no llevar puesto cinturón de seguridad, etc...

## PREGUNTAS Y RESPUESTAS

**¿Por qué el GPS me avisa de un radar con límite de velocidad inferior/superior a la vía por la que circulo?**

En ocasiones el GPS le puede avisar de un radar cercano a la vía por la que circula, como por ejemplo vías de servicio de autovías o intersecciones cercanas. También es posible que le avise del próximo punto que se encuentre en su trayectoria 500 metros más adelante. Si usted cambia de dirección antes de llegar al punto, el mensaje desaparecerá de la pantalla, ya que el GPS detecta dicho cambio.



## PREGUNTAS Y RESPUESTAS

### **El GPS me avisa de un radar oculto, pero al pasar por el punto no está.**

Los radares ocultos habitualmente son vehículos camuflados que pueden cambiar su ubicación. No necesariamente están siempre en la posición indicada por el GPS, pero existe posibilidad de encontrarlos en dicho punto.

### **¿Por qué el GPS me avisa de un punto de interés que no se encuentra en mi visual?**

Los puntos de interés avisan con un radio de 200m y por ello puede ser que algunas veces avise y no necesariamente pasaremos por la trayectoria de este punto.

### **He pasado por un radar fijo y el GPS no me ha avisado.**

Probablemente necesite actualizar la base de datos de su GPS. Si en la versión más reciente de la base de datos tampoco se indica este punto, pongase en contacto con el servicio técnico para anotar la incidencia, y actualizar la siguiente versión.

### **No me avisa del radar dentro de un túnel.**

Dentro del túnel no hay cobertura GPS, por lo que le avisará del posible radar antes de entrar en el túnel.

### **En alguna ocasión la recepción de satélites es defectuosa.**

Todos los dispositivos GPS necesitan al menos tres satélites "visibles". Estos satélites, al estar continuamente en movimiento, pueden ocasionar una pérdida de cobertura temporal en momentos concretos.

### **¿Por qué no me detecta radares móviles?**

Este tipo de radares en movimiento no pueden ser precisados en un punto concreto ya que se encuentran circulando en todo momento, cambiando su posición continuamente.

### **¿Por qué es legal mi avisador GPS?**

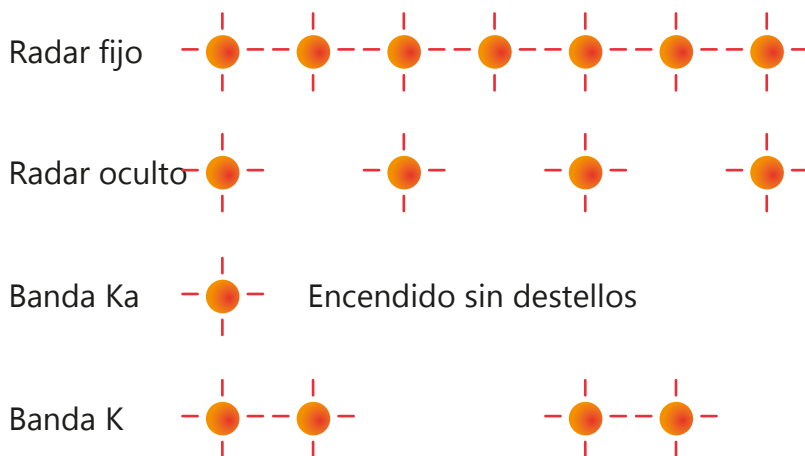
Este dispositivo está basado en tecnología GPS civil, usada para navegadores, GPS de mano, topografía, etc...

Al no disponer de sistemas de detección activa de las ondas de radio emitidas por los radares, no es considerado un sistema de detección. Su funcionamiento está regido por una base de datos pública que previamente se ha cargado en el GPS.

No obstante, existe la opción de conectar a su Lince III un detector activo de radar. En ciertos países (como España), el uso de la opción detectora no está permitido desde el 09/05/2014, por lo que el dispositivo no cumplirá con la normativa vigente si lleva activa dicha opción.

## LED DE AVISO

Como accesorio opcional puede instalarse un led de aviso externo que le indicará mediante destellos la información visualmente.



## NOTAS SOBRE CONEXIÓN A DETECTOR

El avisador de radares Lince III permite la conectividad de detectores compatibles, integrando los avisos de alarma en el mismo GPS para mejorar las prestaciones del sistema, y así obtener una eficacia mayor que los dos por separado.

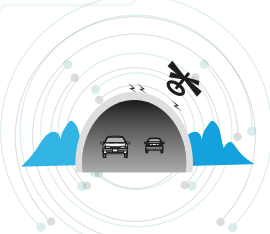
Es muy importante que el sistema detector de microondas esté correctamente instalado para obtener el máximo partido. Para ello, asegúrese de seguir escrupulosamente el manual de instalación del detector y las instrucciones específicas del modelo Lince III. Aconsejamos que la instalación sea realizada por un experto.

**Nota Importante:** El modelo Lince III solo permite conectividad con Merlín, Merlín S, Shadow y compatibles. No intente conectar otro tipo de detector pues podría dañarlo y anular la garantía.

**Nota Importante:** Una instalación incorrecta del cableado puede dañar el equipo GPS o el detector.

**Nota Importante:** Utilice exclusivamente los cables específicos suministrados para cada modelo de detector. Un cable de un modelo dañará el equipo si se utiliza en otro equipo distinto.

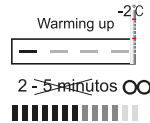
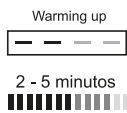
## PRECAUCIONES



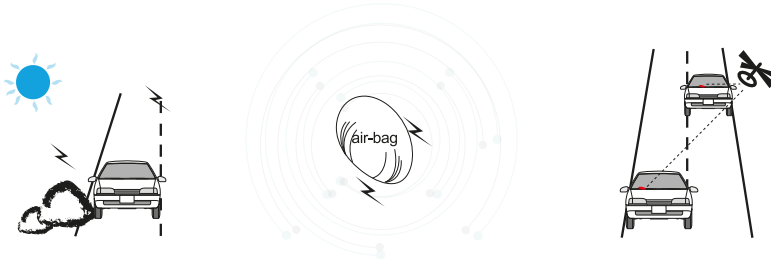
Recuerde que la recepción del satélite se pierde en zonas cubiertas como túneles o subterráneos. Si dentro del túnel existe un radar, será avisado antes de entrar al túnel.



Tras salir de un túnel, no se percibe señal del satélite de inmediato, por lo que recomendamos reducir la velocidad cuando conduzca en un túnel.



Cuando se conecta el dispositivo por primera vez, o cuando ha estado durante mucho tiempo sin usarse, la señal de GPS tarda de 2 a 5 minutos en estar operativa.



- No observe el display mientras conduce. Podría ocasionar un accidente.
- No sitúe el GPS donde su visión se vea obstaculizada, el air-bag o la palanca de cambios.
- No utilice el GPS por un largo período de tiempo con el coche parado, la batería podría agotarse.
- Asegúrese que conecta el cable de alimentación correctamente.
- Procure guardar el GPS cuando no vaya a ser utilizado.

## CARACTERÍSTICAS

### **Display OLED color**

### **Antena GPS incorporada de alta sensibilidad.**

No es necesaria la conexión de una antena GPS externa.

Salida de audio por Jack y altavoz interno.

### **Actualización de base de datos por USB o WiFi**

### **Información de avisos con voz y texto:**

- Avisos para varios tipos de radar:
- Radar fijo
- Radar oculto
- Tramo con velocidad controlada
- Semáforo con cámara
- Controles de cinturón
- Aviso para velocidad configurada por el usuario
- Puntos de usuario
- Avisos de puntos negros de accidentes, etc...

### **Sistema de menú**

- Versión de base de datos
- Versión de firmware
- Recordatorio cinturón de seguridad
- Aviso límite de velocidad programado por el usuario
- Configuración de niveles de aviso
  - Radares fijo
  - Radares ocultos
  - Cámaras en semáforo
  - Puntos negros de circulación
  - Radares de tramo
  - Control por cámara
  - Zonas escolares
- Brillo de pantalla
- Reset password WiFi
- Giro pantalla 180°
- Configuración zona horaria
- Latitud y longitud





## CARACTERÍSTICAS

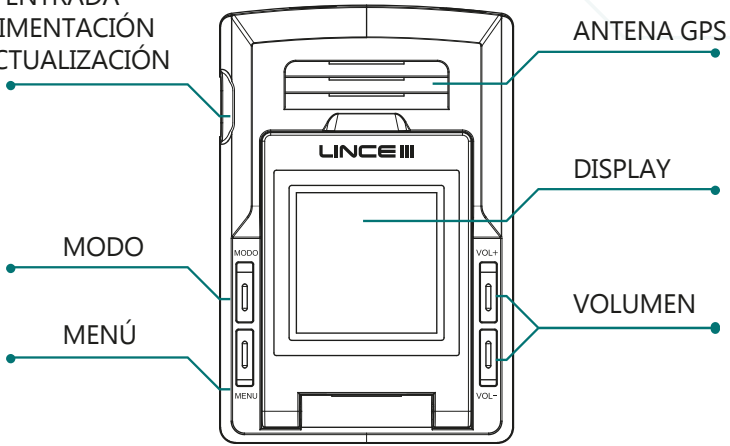
**Si se conecta un detector (opcional) a la unidad, estas opciones estarán disponibles**

- Modo ocultación
- Encendido antena detectora por velocidad
- Configuración de bandas K, Ka, Ku y láser
- Protocolo antena detectora
- Activación de antena detectora por velocidad

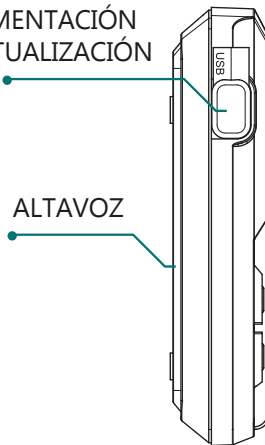
**Capacidad de conexión con detector de radar (Merlín, Merlín S, Shadow y compatibles).**

**Conexión con LED de alto brillo para motocicletas. (Accesorio opcional).**

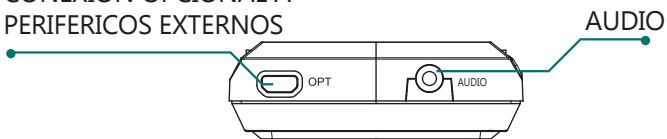
ENTRADA  
ALIMENTACIÓN  
Y ACTUALIZACIÓN



ENTRADA  
ALIMENTACIÓN  
Y ACTUALIZACIÓN



CONEXIÓN OPCIONAL A  
PERIFÉRICOS EXTERNOS





## Especificaciones técnicas

### **Display**

OLED 262K colores 1.46"

### **Recepción GPS**

Ublox 8.0 engine - Recepción de hasta 40 satélites

Sensibilidad -166dBm

Precisión <10m

Capacidad de memoria >35.000 puntos

**Altavoz:** 1W

**Alimentación:** 12-15 V.

**Consumo máximo:** 500mA

**Temperatura de operación:** -10°C a 60°C

Descargue este manual en formato PDF, escaneando este BIDI



Vidrieros,9 - Parque Empresarial Prado del Espino  
28660 Boadilla del Monte (Madrid)  
Tel. +34 916 326 130

email: [info@demacmotor.com](mailto:info@demacmotor.com)  
[www.demacmotor.com](http://www.demacmotor.com)  
[www.demacmotor.net](http://www.demacmotor.net)

